

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		CODICI E VOCI DI COMPUTO	TOT (€)
LATO DX							
	AM	0.00	ACCESSI MARCIAPIEDE - €	0%			
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	0%			
	PM	0.00	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE - €	0%			
	FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 600.00 €	13%	PA 3	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600
LATO SX							
	AM	0.00	ACCESSI MARCIAPIEDE - €	0%			
	CM	103.02	CORPO MARCIAPIEDE 824.16 €	8%	PA 5	Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede	824.16
	PM	1182.31	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 47 292.40 €	40%	E 14 17 (fino a 2 m di larghezza)	Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	47292.40
	FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 600.00 €	13%	PA 3	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600.00

LEGENDA: Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
49 316.56 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
9 %

Costo medio a punto percentuale:
 142.86 €
a punto percentuale

LEGENDA: sopra la media sotto la media nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità